



MAZDA CX-5

РІВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦІЇ - для автомобілів з червеневого виробництва 2018 року Євро6	DRIVE	TOURING	PREMIUM+
2,0 6MT 2WD 165к.с. БЕНЗИН	705 000	-	-
2,0 6AT 2WD 165к.с. БЕНЗИН	-	816 100	-
2,0 6AT 4WD 165к.с. БЕНЗИН	-	885 800	-
2,5 6AT 4WD 194к.с. БЕНЗИН	-	-	1 137 700
2,2 6AT 4WD 183к.с. ДИЗЕЛЬ	-	-	1 149 000
ЕКСТЕР'ЄР			
ТОНОВАНІ ЗАДНІ БІЧНІ СТЕКЛА	-	●	●
ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА ТА БАМПЕРИ У КОЛІР КУЗОВА	●	●	●
ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА			
ПОВТОРЮВАЧІ ПОВОРОТУ У ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛАХ	●	●	●
ЕЛЕКТРИЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ, ПІДГРІВ ТА ЕЛЕКТРИЧНЕ СКЛАДАННЯ ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ	-	●	●
АВТОМАТИЧНЕ СКЛАДАННЯ ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ	-	-	●
ОПТИКА			
LED ФАРИ ГОЛОВНОГО СВІТЛА	●	●	●
LED ЛІХТАРИ ДЕННОГО СВІТЛА 2WD / 4WD	-	- / ●	●
ГАЛОГЕНОВІ ЛІХТАРИ ДЕННОГО СВІТЛА (тільки 2WD)	●	-	-
ALH - СВІТЛОДИОДНА СИСТЕМА АДАПТИВНОГО ОСВІТЛЕННЯ	-	-	●
AFS - СИСТЕМА АДАПТИВНОГО ОСВІТЛЕННЯ 2WD / 4WD	-	- / ●	-
ПРОТИТУМАННІ ФАРИ СВІТЛОДИОДНІ (LED)	-	-	●
ЗАДНІ ЛІХТАРИ СВІТЛОДИОДНІ 2WD / 4WD	-	- / ●	●
ОМИВАЧ ФАР	●	●	●
СИСТЕМА СУПРОВІДНОГО ОСВІТЛЕННЯ - "ПРОВЕДИ МЕНЕ ДОДОМУ"	●	●	●
ІНТЕР'ЄР			
МАТЕРІАЛ САЛОНУ - ТКАНИНА (ЧОРНА)	●	●	-
МАТЕРІАЛ САЛОНУ - ШКІРА, КОМБІНОВАНА ШТУЧНОЮ (ЧОРНА АБО БЕЖЕВА)	-	-	●
ДЗЕРКАЛО ЗАДНЬОГО ВИДУ З АВТОМАТИЧНИМ ЗАТЕМНЕННЯМ	-	-	●
ЦЕНТРАЛЬНИЙ ЗАМОК З ДИСТАНЦІЙНИМ КЕРУВАННЯМ	●	●	●
ЕЛЕКТРИЧНІ ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ СКЛОПІДИОМНИКИ	●	●	●
КОМФОРТ			
КОНДИЦІОНЕР	●	-	-
КЛІМАТ-КОНТРОЛЬ ДВОЗОННИЙ	-	●	●
ЕЛЕКТРИЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ (ВОДІЯ З ПАМ'ЯТТЮ)	-	-	●
ПІДГРІВ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ	●	●	●
ПІДГРІВ ЗАДНІХ СИДІНЬ	-	-	●
ПІДГРІВ ЛОБОВОГО СКЛА У ЗОНІ ПОКОЮ СКЛООЧИСНИКІВ	-	●	●
КНОПКА ЗАПУСКУ/ЗУПИНКИ ДВИГУНА Start/Stop	●	●	●
РЕГУЛЮВАННЯ КУТА НАХИЛУ СПИНКИ ЗАДНЬОГО СИДІННЯ (2 положення)	●	●	●
ФУНКЦІЯ УТРИМАННЯ АВТОМОБІЛЯ AUTO HOLD	●	●	●
ЕЛЕКТРИЧНИЙ ПРИВІД ДВЕРІ БАГАЖНИКА з можливістю програмування кута відкриття	-	●	●
ПАНЕЛЬ ПРИЛАДІВ			
ADD - КОЛЬОРОВИЙ ПРОЕКЦІЙНИЙ ДИСПЛЕЙ НА ЛОБОВЕ СКЛО	-	-	●
КОЛЬОРОВИЙ ДИСПЛЕЙ НА ПАНЕЛІ ПРИЛАДІВ	-	-	●
БОРТОВИЙ КОМП'ЮТЕР	●	●	●
КЕРМО ТА КПП			
ШКІР'ЯНЕ ОЗДОБЛЕННЯ КЕРМА ТА КПП	-	●	●
ЕЛЕКТРОПІДСИЛЮВАЧ КЕРМА ТА РЕГУЛЮВАННЯ ПОЛОЖЕННЯ ЗА ГЛИБИНОЮ ТА КУТОМ НАХИЛУ	●	●	●
ПІДГРІВ КЕРМА	-	-	●
DRIVE SELECTION - ПЕРЕКІПАЧ РЕЖИМІВ КПП - ТІЛЬКИ ДЛЯ БЕНЗИНОВИХ ДВИГУНІВ	-	● (бензин)	● (бензин)
МУЛЬТИФУНКЦІОНАЛЬНЕ КЕРМО	●	●	●
ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ			
ДАТЧИК СВІТЛА ТА ДОШУ	-	●	●
BLUETOOTH - СИСТЕМА "ВІЛЬНІ РУКИ"	-	●	●
КРУІЗ-КОНТРОЛЬ	●	●	-
ACC - АДАПТИВНИЙ КРУІЗ-КОНТРОЛЬ	-	-	●
КАМЕРА ЗАДНЬОГО ВИДУ З ДИНАМІЧНИМИ ЛІНІЯМИ	-	●	-
СИСТЕМА КАМЕР КРУГОВОГО ОГЛЯДУ 360 ГРАДУСІВ	-	-	●
ДАТЧИКИ ПАРКУВАННЯ ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ	-	●	●
ЕЛЕКТРОМЕХАНІЧНЕ СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО з ФУНКЦІЮ AUTO HOLD	●	●	●
SMART - КАРТА (система безключового доступу)	-	-	●
СИГНАЛІЗАЦІЯ З ДАТЧИКОМ ВТОРГНЕННЯ	-	-	●
I-STOP - СИСТЕМА АВТОМАТИЧНОГО ЗАПУСКУ/ЗУПИНКИ ДВИГУНА	●	●	●
I-ELOOP - СИСТЕМА РЕКУПЕРАЦІЇ ЕНЕРГІЇ	-	-	● (бензин)
СИСТЕМИ ПАСИВНОЇ ТА АКТИВНОЇ БЕЗПЕКИ I-ACTIVSENSE			
6 ПОДУШОК БЕЗПЕКИ	●	●	●
ABS - АНТИБЛОКУВАЛЬНА СИСТЕМА ГАЛЬМ	●	●	●
EBA - СИСТЕМА ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ПРИ ЕКСТРЕНОМУ ГАЛЬМУВАННІ	●	●	●
EVD - СИСТЕМА РОЗПОДІЛУ ГАЛЬМІВНИХ ЗУСИЛЬ	●	●	●
TCS - ПРОТИБУКСУВАЛЬНА СИСТЕМА	●	●	●
DSC - СИСТЕМА ДИНАМІЧНОЇ СТАБІЛІЗАЦІЇ	●	●	●
ESS - СИСТЕМА СВІТЛОВОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ ПРИ ЕКСТРЕНОМУ ГАЛЬМУВАННІ	●	●	●
TRPMs - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ	●	●	●
G-VECTURING CONTROL (GVC) - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ РУХУ АВТОМОБІЛЯ	●	●	●
SCBS - СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ В МІСТІ (при русі вперед і назад) із розпізнаванням пішоходів	-	-	●
LDWS - СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ВИЗД З ПОЛОСИ РУХУ	-	-	●
LKA - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ПОЛОЖЕННЯ АВТО ЩОДО ДОРОЖНЬОЇ РОЗМІТКИ	-	-	●
RCTA - СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПОПЕРЕЧНИЙ РУХ ЗЗАДУ	-	-	●
SBS - СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ НА ШОСЕ	-	-	●
BSM - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ "СЛІПІХ ЗОН"	-	-	●
NLA - ЗАПОБІГАЄ СКОЧУВАННЮ АВТО ПРИ РУСІ ВГОРУ	●	●	●
КОЛЕСА ТА ШИНИ			
МЕТАЛЕВІ 225/65R17	●	-	-
ЛЕГКОСПЛАВНІ 225/65R17	-	●	-
ЛЕГКОСПЛАВНІ 225/55R19	-	-	●
АУДІОСИСТЕМА			
МУЛЬТИМЕДІЙНА СИСТЕМА MZD Connect з TFT КОЛЬОРОВИМ СЕНСОРНИМ МОНИТОРОМ 7" ТА ДЖОЙСТИКОМ NMI	-	●	●
РАДІО АМ/FM (RDS), 4 ДИНАМІКИ / 6 ДИНАМІКІВ	● / 4	● / 6	-
АУДІОСИСТЕМА BOSE, РАДІО АМ/FM (RDS), USB-MP3, 10 ДИНАМІКІВ	-	-	●
НАВИГАЦІЙНА СИСТЕМА	-	-	●
РОЗ'ЄМИ (USB, AUX, iPod)	●	●	●

* Роздрібні ціни на автомобілі 2018р.в. вказані в гривнях станом на 03.09.2018року. Наявність автомобіля та ціну на день покупки уточнюйте у офіційного дилера.

Ціна включає ПДВ та копії металік. Постачальник залишає за собою право вносити зміни у комплектацію та ціни, також з урахуванням змін міжбанківського курсу долару США.

ГАРАНТІЙНИЙ ТЕРМІН - 3 роки або 100 000км пробігу (в залежності від того, що настане раніше)

WWW.MAZDA.UA



MAZDA CX-5

ВИРОБНИК		«Мазда Мотор Корпорейшн», 3-1 Шінчі, Фучу-но, Акі-гун, Хірошіма 730-8670, ЯПОНІЯ				
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ						
		БЕНЗИН			ДИЗЕЛЬ	
РІВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦІЇ		DRIVE	TOURING	TOURING	PREMIUM	PREMIUM
ТИП ПРИВОДУ		2WD	2WD	4WD	4WD	4WD
ДВИГУН						
ТРАНСМІСІЯ		6MT	6AT	6AT	6AT	6AT
РОБОЧИЙ ОБ'ЄМ, л/куб.см		1998	1998	1998	2488	2191
МАКСИМАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ ДВИГУНА, кВт/об.хв (к.с.)		121 / 6000 (165)		121/6000 (165)	143/6000 (194)	135 / 4000 (183)
МАКСИМАЛЬНИЙ КРУТНИЙ МОМЕНТ, Нм/об.хв		213 / 4000		213 / 4000	258 / 4000	445 / 2000
СТУПІНЬ СТИСНЕННЯ		13,0:1	13,0:1	13,0:1	13,0:1	14,4:1
ПОЗНАЧЕННЯ РІВНЯ ЕКОЛОГІЧНОЇ НОРМИ		EURO6 dTemp				
ВИКИДИ CO2 (г/км) КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ (NEDC)		146	150	159	164	147
ТИП ПАЛИВНОЇ СИСТЕМИ		ПРЯМЕ ВПОРСКУВАННЯ				загальна паливна рейка з прямим впорскуванням
ЦИЛІНДРІВ/КЛАПАНІВ НА ЦИЛІНДР, шт		4 / 4				
ДИНАМІЧНІ ПОКАЗНИКИ						
МАКСИМАЛЬНА ШВИДКІСТЬ, км/год		201	192	188	195	208
РОЗГІН 0-100км/год, с		10,3	9,8	10,3	9,2	9,6
ОРІЄНТОВНА ВИТРАТА ПАЛЬНОГО** л/100км						
МІСТО (NEDC)		7,7	7,8	8,4	9,3	6,3
ТРАСА (NEDC)		5,6	5,9	6,1	6,4	5,1
КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ (NEDC)		6,4	6,6	7,0	7,4	5,6
СЕРЕДНЯ ФАЗА ШВИДКОСТІ (WLTP)		7,4	7,7	8,3	8,8	7,2
ОБ'ЄМ ПАЛИВНОГО БАКУ, л		56	56	58	58	58
РЕКОМЕНДОВАНИЙ ТИП ПАЛИВА		A95				дизельне пальне 51 цетанового числа і вище
ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм						
ЗАГАЛЬНА ДОВЖИНА		4 550				
ЗАГАЛЬНА ШИРИНА (без урахування дзеркал/з урахуванням дзеркал)		1840 / 2115				
ВИСОТА З КОЛЕСАМИ R17 / R19		1675 / 1680				
КОЛІСНА БАЗА		2700				
ПЕРЕДНІЙ ЗВІС		950				
ЗАДНІЙ ЗВІС		900				
ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ R17 / R19		192 / 200				
РАДІУС РОЗВОРОТУ, м (між бордюрами/від стіни до стіни)		5,5 / 6				
КОЛІЯ ПЕРЕДНЯ		1585	1595	1595	1595	1595
КОЛІЯ ЗАДНЯ		1585	1595	1595	1595	1595
ВНУТРІШНІ ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм						
ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СІДІНЬ		1007				
ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СІДІНЬ		991				
ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СІДІНЬ		1 451				
ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СІДІНЬ		1 391				
ВИСОТА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ ВІД ПІДЛОГИ ДО ДАХУ		824				
ВИСОТА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ ВІД ПІДЛОГИ ДО ШТОРКИ		505				
ДОВЖИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, мм (зі складеними спинками задніх сидінь/з розкладеними)		965 / 1696				
ШИРИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, мм (від арки до арки)		1 050				
ШИРИНА ОТВОРУ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, мм		1 125				
ОБ'ЄМ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, л						
ЗІ СКЛАДЕНИМИ СПИНКАМИ ДО ШТОРКИ		442				
ЗІ СКЛАДЕНИМИ СПИНКАМИ ДО ДАХУ		580				
З РОЗКЛАДЕНИМИ СПИНКАМИ ЗАДНІХ СІДІНЬ ДО ШТОРКИ		919				
З РОЗКЛАДЕНИМИ СПИНКАМИ ЗАДНІХ СІДІНЬ ДО ДАХУ		1 377				
МАСА, кг						
СПОРЯДЖЕНОГО АВТОМОБІЛЯ		1 443	1 484	1 540	1 588	1 674
МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМА		2 020	2 035	2 115	2 140	2 235
НАВАНТАЖЕННЯ НА ПЕРЕДНЮ ВІСЬ		1 035	1 065	1 090	1 125	1 190
НАВАНТАЖЕННЯ НА ЗАДНЮ ВІСЬ		1 085	1 075	1 135	1 120	1 145
МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ НЕ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ, кг		750				
МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ (нахил 12%), кг		1 800	2 000	2 000	2 000	2 100
ШАСІ						
ПЕРЕДНЯ ПІДВІСКА		МакФерсон				
ЗАДНЯ ПІДВІСКА		БАГАТОВАЖИЛЬНА, НЕЗАЛЕЖНА				
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА						
ДІАМЕТР ПЕРЕДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм		297	297	297	297	320
ДІАМЕТР ЗАДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм		303				
ШИНОМОНТАЖНИЙ РЕМКМПЛЕКТ		електрокомпресор, герметик				

** Інформація щодо норм витрат пального ґрунтується на результатах випробувань, які документально оформлені затвердженням типу за Правилами ЄЕК ООН або Директивами Європейського Союзу, протоколами випробувань або звітами про випробування, за методами вимірювання NEDC (New European Driving Cycle) та WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure). Фактична витрата пального під час експлуатації автомобіля може відрізнятися від витрат, які вказані в Керівництві по експлуатації автомобіля та на сайті Дистриб'ютора, за рахунок якості використаного пального, умов експлуатації автомобіля, наявності на автомобілі додатково встановленого обладнання та аксесуарів, технічного стану автомобіля, стилю керування, завантаження та використання обладнання (наприклад – кондиціонера/клімат-контролю, спорт-режиму), а також інших факторів.