

ДОЧЬ НА МАМУ НЕ ПОХОЖА!

ЗАБУДЬТЕ ВСЕ, ЧТО ВЫ ЗНАЛИ ПРО MAZDA6! СОТРИТЕ ВСЕ ВОСПОМИНАНИЯ О ПРЕЖНИХ ПОКОЛЕНИЯХ И ВСЕ ФОТОГРАФИИ, ГДЕ ВЫ ОБЛОКАЧИВАЕТЕСЬ НА КАПОТ ВОЖДЕЛЕННОГО АВТОМОБИЛЯ! ПРЕЖНЕЙ «ШЕСТЕРКИ» НЕТ, ОТ НЕЕ ОСТАЛИСЬ ТОЛЬКО ШИЛЬДИКИ. ДАЖЕ «ЗУМ-ЗУМ» И ТОТ ПОМАХАЛ НАМ РУЧКОЙ И УШЕЛ НА ПОКОЙ, УСТУПИВ МЕСТО ЗАУМНЫМ «СКАЙАКТИВНЫМ» ТЕХНОЛОГИЯМ.

Mazda6

С ПРЕДЫДУЩЕЙ МОДЕЛЬЮ НОВУЮ МАШИНУ СВЯЗЫВАЕТ... РОВНЫМ СЧЕТОМ НИЧЕГО НЕ СВЯЗЫВАЕТ КРОМЕ ИМЕНИ! НОВАЯ «ШЕСТЕРКА» ПОСТРОЕНА НА ОСНОВЕ СРАЗУ ДВУХ НОВЫХ МАЗДОВСКИХ ИДЕОЛОГИЙ

◀ НАМ НРАВИТСЯ БЫТЬ В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ. ЧЕТРОВСКИ ХОРОША!
И НЕ НРАВИТСЯ ДАРИТЬ АВТОМАТУ ДРАЙВ. ОТПУСТИТЕ ПОШАДЕЙ НА ВОЛЮ!

Первая идеология — дизайнерская. Мы уже много раз говорили, что люди, создававшие новые Mazda, черпали вдохновение в мире животных. Отсюда внешность машины, которая, даже у противников марки вызывает одобрительное кивание. Насмотревшись на всяких снежных барсов и гепардов, художники нарисовали действительно агрессивный автомобиль, который одним своим видом призван вызывать у конкурентов приступы беспричинного страха, а у потенциальных покупателей гипнотизировать и вести в кассу или в банк за кредитом. И ведь идут!

Клюют не только на внешность, но и на полностью переработанный салон, который теперь еще на один шаг приблизился к понятию «роскошный». Благодаря изменениям и всяческому ухищрениям, машина получилась не только большой, но и просторной: пять взрослых мужиков прекрасно разместились вместе с пуховиками и валенками, возвращаясь с мартовской прогулки по лесополосе. То же с багажником, в который без труда поместится спортивный инвентарь, особенно учитывая, что спинки заднего сиденья можно сложить. Под капотом нашего варианта Mazda6 расположен бензиновый

ЗАПАС:
165 л.с.
ДО СТОНИ:
10,1 с
МАКСИМУМ:
209 км/ч

Масса электронных помощников и систем безопасности — еще одна обязательная составляющая идеологии Skyactiv



ТЕКСТ: Виталий Новак, Базилио Гатто
ФОТО: Вячеслав Крылов



«Чем смотреть на горы и поля, смотрите на дивое, оно живее» — гласит японская мудрость

двигатель мощностью 150 л.с., к которому «прикомандирован» шестидиапазонный «автомат» с возможностью ручного переключения. Оба эти агрегата «скай-активные», а потому, внимание к ним особое, ведь производитель, почти отправив на пенсию предыдущую идеологию zoot-zoot, обещал, что с приходом нового Мессии — SKYACTIV, хуже точно не станет, а местами еще улучшится. Улучшилось многое, и прежде всего шумоизоляция, чем не могла похвастаться «мама» новой Mazda6, хотя это не имеет прямого отношения к «скайактивным» экзерсисам, но это первое, что ощущаешь в движении. Подвеска осталась жестковатой, для потенциально семейной машины, но зная любовь японцев к драйвским автомобилям это тоже укладывается в общую канву.



ЭМОЦИИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ БЕЗОПАСНЫМИ! ЭТОТ ПОСТУЛАТ VOLVO ПОДТВЕРЖДАЕТ



MAZDA6



Как и ожидалось, автомобиль получился самобытным и удобным. Но никто и не предполагал, что он может быть настолько ярким! Mazda6 готова заткнуть за пояс даже европейских грандов класса, расслабившихся и лаврах. Честно говоря, Zoot-zoot или Skyactiv — разбираться в тонкостях японской философии нам ни к чему. Но факт остается фактом: машина удалась.

Тип кузова/кол-во дверей/мест	седан/4/5
Длина/ширина/высота, мм	4870/1840/1450
Колесная база, мм	2830
Дорожный просвет, мм	165
Снаряженная масса, кг	1330
Объем багажника, л	489
Тип двигателя	бензиновый, R4
Рабочий объем, см ³	1998
Макс. мощность, л.с. (об/мин)	165 (5000)
Макс. крутящий момент, Нм (об/мин)	210 (4000)
Трансмиссия	6-ст., автомат
Тип привода	передний
Максимальная скорость, км/ч	209
Время разгона 0–100 км/ч, с	10,1
Расход топлива, л/100 км:	
городской цикл	7,7
загородный цикл	5,0
смешанный цикл	6,1
Объем топливного бака, л	62
Розничная цена, грн.	от 275 900

Всего на нашем рынке доступны пять фиксированных комплектаций. Базовая, с двухлитровым мотором и механикой, оценена в 239 900 грн., автомобиль с тем же мотором, но с автоматом, стоит 275 900 грн., а 2,5-литровая Mazda с автоматом обойдется минимум в 269 900 грн. (Touring) и максимум в 339 900 грн. (Premium)

Хотя и видно что в данном случае, инженеры стояли сами у себя на горле, пытаясь достичь баланса между управляемостью и комфортом, прибавляя последнего и окончательно оплакивая прежние ориентиры. Двигатель может похвастаться весьма скромным аппетитом и весьма сдержанным характером, и если каждую ночь вам снится подиум Индианаполиса, где вам вручают блестящую вазу, то он вам вряд ли подойдет. Для удовлетворения драйверских амбиций предназначена версия с мотором объемом 2,5 л. Преимущество в 27 «лошадок», а самое главное — 256 Нм крутящего момента против 210 у 2,0-литрового агрегата действительно наделяют Mazda6 характером. Часть самурайской самоотверженности все равно теряется в недрах 6-ступенчатого автомата, очевидно в духе Skyactiv настроенного на плавную и экономичную езду, но тут к сожалению выбрать не приходится — более мощный мотор не поставляется в паре с механикой. Высокие технологии, дух времени.

ИНТЕРЬЕР

ШИРОКО ЖИВЕТЕ!
Качество отделочных материалов на голову выше, эргономика стала более внятной. А задним пассажирам можно позавидовать: раздолье!

ДИНАМИКА

НУ ЕЩЕ ЧУТЬ-ЧУТЬ!
В общем впечатления положительные, но еще чуть-чуть мощности, каплю момента — был бы настоящий спортивный седан!

УПРАВЛЕНИЕ

ПОДНЯТЬ ПАРУСА!
В управлении Mazda6 напоминает легкую яхту: легко парит на волнах, красиво пишет виражи, хоть и не любит галсов.