

MAZDA6

# Катера и яхты



Кто первым решил, что седан D-класса должен быть сдержанным и незаметным? На долгие годы мы попали в плен этого стереотипа — и вот только теперь Mazda отрывается от серости мейнстрима. А вместе с ней отрывается Виталий НОВАК

**В**лидерах сегмента D в Украине — VW Passat, Ford Mondeo, Toyota Avensis. Автомобили, проводящие принцип «Да, я достиг этого, но не кричу о своих успехах на каждом шагу». Скромность украшает человека. Но красит ли она седан D-класса? Mazda долгое время шла на поводу общественного мнения и имея яркую «трешку» с заразной улыбкой, «шестерку» дер-

жала в рамках псевдоприличия. Ей там было тесно, раз на дню говорили «О!

**Автомат — отличный напарник для 192-сильного 2,5-литрового мотора**

рамки трещали и скрипели и наконец лопнули, да как оглушительно: новая «шестерка» не просто эмоциональна, она чертовски красива, и магию ее обаяния я прочувствовал на себе. Если вы действительно не



1

хотите, чтобы вам по пять лишних бережливостью: неожиданный удар коленом в спину от садящегося сзади коллеги оказался весьма болезненным: спинка его практически не смягчила. Благо, салон широк и просторен, и садануть вас по почкам могут разве что в процессе фотосъемки: в быту даже непоседливые дети вряд ли достанут ногами до сиденья впереди. И ваше ощущение воздушности и

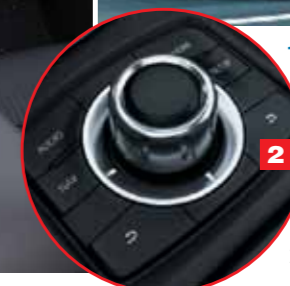
легкости этого транспортного средства не омрачит ничто. Mazda6 по ощущениям напоминает легкую стремительную яхту. И, кстати, ездит соответственно. **Два призвания** Она отлично управляет, четко держит курс, уверенно поглощает волны отечественного асфальта и ровно чертит дугу поворота. Но не стоит ожидать от



В салоне Mazda6 нет популярной сегодня тематики самолетного кокпита. По архитектуре опять же скорее яхта, но очень уютная



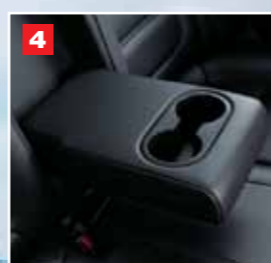
- 1. Белая подсветка приборов — оптимальное решение: стильно и читабельно
- 2. Ввиду отсутствия в нашей версии навигации этот джойстик остался невостребованным
- 3. Задний диван без преувеличения хорош: тут будет комфортно и трюм



2



3



4



5



6

4. Подкупает качество исполнения: Mazda и в деталях не уступает европейским конкурентам

5. 489 л — не рекордный показатель, зато форма багажника удобна, а петли спрятаны

6. Новый двигатель серии Skyactiv соответствует стандартам экологии Евро 5

**2.0 бензин**

**АКП от 275 900 грн.**

Дизайн новой Mazda6 называется «KODO — душа движения». Любят японцы громкие слова! Но не поспоришь: действительно сделано с душой



АВТО МИР Технические данные	Mazda6
Тип кузова/кол-во дверей/мест	седан/4/5
Длина/ширина/высота/база, мм	4870/1840/1450/2830
Тип привода	передний
Снаряженная масса, кг	1330
Трансмиссия	авт., 6-ст.
Тип двигателя	бензин, R4
Рабочий объем, см³	1998
Максимальная мощность, л.с. (об/мин)	165 (5000)
Макс. крутящий момент, Нм (об/мин)	210 (4000)
Максимальная скорость, км/ч	209
Время разгона 0—100 км/ч, с	10,1
Расход топлива, л/100 км	7,7/6,1/5,0
Розничная цена, грн.	от 275 900

АВТО МИР Оценки экспертов	Mazda6
<b>В статике</b>	
Салон	●●●●●
Багажник	●●●●○
Качество	●●●●●
<b>В динамике</b>	
Силовой агрегат	●●●●○
Тормоза	●●●●●
Рулевое управление	●●●●●
Курсовая устойчивость	●●●●●
Комфорт	●●●●○
Итоговая оценка	●●●●●

**АВТО МИР Выводы**

Новая Mazda6 привлекает не только владельцев Mazda3, стремящихся к росту, но ранее не видящих в «шестерке» достаточно эмоциональной замены, но и тех, кто ранее вообще не рассматривал Mazda при поиске большого седана — например, ищущих альтернативу Alfa-Romeo 159.

Фото: автор и фирма-производитель