

ПОД
ЗАЩИТОЙ
НЕБЕС



Текст: Сергей ИВАНОВ
Фото: Mazda

MAZDA6 НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ ВЫДЕЛЯЕТСЯ НА ФОНЕ КОНКУРЕНТОВ НЕ ТОЛЬКО СТИЛЬНОЙ ВНЕШНОСТЬЮ, НО И ВЫСОКИМ УРОВНЕМ БЕЗОПАСНОСТИ, ПОДТВЕРЖДЕННЫМИ НЕДАВНИМИ ТЕСТАМИ EuroNCAP.

В прошлом номере мы уже рассказывали о Mazda6, которая недавно дебютировала на украинском рынке. Автомобиль оснащен и укомплектован целым рядом систем, призванных сделать процесс передвижения максимально безопасным. Их уже успели оценить в независимой европейской организации EuroNCAP, где эта модель получила максимальный рейтинг – 5 звезд.

Современные технологии безопасности, являющиеся частью фирменной концепции Mazda SkyActive, включают две составляющие – активную и пассивную. К первой относятся многочисленные электронные системы, доступные как в базовой комплектации, так и в качестве опций, ко второй – легкий прочный кузов с широким использованием высокопрочных сталей, энергопоглощающие зоны деформации и наличие в базе шести подушек безопасности.

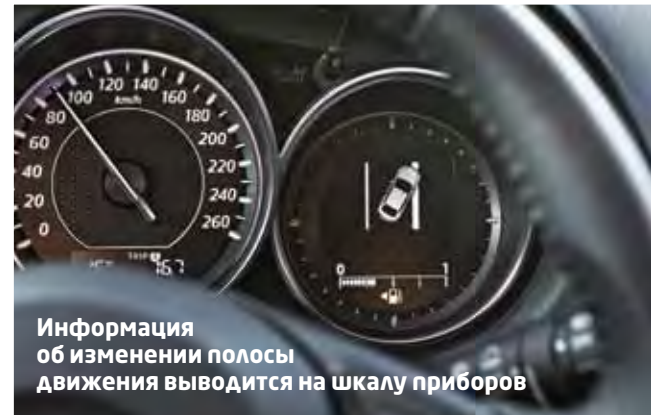
Риск аварии существенно сократит опциональная система торможения в городе Smart City Brake Support (SCBS), которая функционирует на скоростях от 4 до 30 км/ч. С ее помощью процесс управления в плотном городском трафике становится максимально безопасным. Датчики системы следят за впереди идущим авто, и если расстояние до него начинает резко сокращаться, сообщают о помехе водителю. В случае если драйвер не отреагировал на эту информацию, автоматически задействуются тормоза, вплоть до полной остановки авто.

Еще одним электронным помощником является система мониторинга мертвых зон Rear Vehicle Monitoring (RVM), которая предупреждает о приближении машины сзади по соседним полосам движения. От радно, что в последнее время на дорогах нашей страны все-таки начала появляться дорожная разметка. Поэтому наличие в новой Mazda6 системы предупреждения об изменении полосы движения Lane Departure Warning System (LDWS) излишеством не назовешь. Она действует на скорости от 65 км/ч и сообщает водителю о непроизвольном выезде со своей полосы.

В автомобиле предусмотрена система предупреждения об экстренном торможении Emergency Stop Signal (ESS), включающая аварийную сигнализацию при резком замедлении на скорости 50 км/ч и более.

В рамках теста Mazda6 нам удалось оценить систему автоматического управления фарами дальнего света High Beam Control (HBC), предотвращающую ослепление встречных водителей. Ну и, конечно же, нельзя не упомянуть и о системе помощи при старте в гору Hill Launch Assist (HLA), которая облегчает процесс начала движения на подъемах в авто с механической КПП.

Уже в базовой комплектации покупателей шестерки ожидает внушительный список помощников, включая ABS с EBD и Brake Assist, систему стабилизации DSC и контроля тяги TCS.



Информация об изменении полосы движения выводится на шкалу приборов



О появлении в мертвой зоне автомобиля сигнализирует специальный индикатор в зеркале заднего вида

Уже в базовой комплектации Mazda6 оснащена шестью подушками безопасности



В конструкции авто широко использованы высокопрочные стали, что позволило снизить массу и увеличить жесткость кузова